



**GABINETE DA PRESIDÊNCIA
VEREADOR LULA TÔRRES**

EMENDA ADITIVA AO PROJETO DE LEI Nº 8387/2019

Ementa: Emenda Aditiva ao Projeto de Lei nº 8387/2019, estima a Receita e fixa a Despesa do Município para o exercício financeiro de 2020

Acresce à Ação, do programa 2605 – Gerenciamento do Sistema Municipal de Trânsito, que passa a ter a seguinte redação:

1.151 -Ampliação de Sinais de Trânsito, inclusive com a funcionalidade tendo por fonte de potência a utilização de energias solar e elétrica.

JUSTIFICATIVA

No Brasil há condições muito favoráveis para a realização desta iniciativa, pois em levantamento recente constatou-se que o país recebe 2,2 mil horas de insolação, suficiente para gerar 15 trilhões de megawatts. Com a viabilização de nossa proposta a Cidade deixará de passar pelo transtorno dos veículos trafegarem em velocidade reduzida, prejudicando o deslocamento das pessoas, em razão do apagão de sinais de trânsito por qualquer chuva mais forte. Se a tecnologia atual permite que esses equipamentos funcionem tendo por fonte de energia a utilização de energia solar, já é chegada a hora da implantação dessa potência. O desperdício de eletricidade é tão grande e –infelizmente –tão natural na nossa sociedade que, todos os dias, presenciamos enormes gastos desnecessários de energia e nem sequer nos damos conta. Os semáforos passam 24 horas funcionando e não podem ser apagados em nenhum dia do ano. Ao adotar como modelo os semáforos alimentados por energia solar, o município de Caruaru, assume atitude inovadora que vai ajudar a generalizar o uso e contribuir para o meio ambiente ou seja, será uma Cidade Sustentável.

Sala das Sessões, 25 de outubro de 2019.

Vereador LULA TÔRRES
Autor

Rua XV de Novembro, 201 | Nossa Senhora das Dores | Caruaru-PE | CEP 55.004-903 | Tel: (81) 3701-1850
www.camaracaruaru.pe.gov.br | camara.caruaru@uol.com.br | CNPJ 11.472.180/0001-20

SAPL - <http://www.sapl.caruaru.pe.leg.br>

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.