

## GABINETE VEREADOR NELSON DINIZ

REQUERIMENTO Nº /	2024
-------------------	------

Requeiro à Mesa, depois de ouvido o Plenário e cumpridas as formalidades regimentais, que seja REITERADA a seguinte numeração de matéria legislativa: **911** (Estudar a viabilidade viária para a abertura de uma via na Praça São Roque, Bairro Divinópolis, interligando à Rua Três de Maio à Rua Marquês de Tamandaré.), apresentadas no ano de 2021.

Sendo feito apelo veemente ao Excelentíssimo Senhor Prefeito do Município, Rodrigo Pinheiro, para que envide esforços juntos às secretarias municipais na busca do atendimento aos apelos dos moradores da comunidade elencada no referido requerimento, bem como para a satisfação do povo de Caruaru, em ver o seus pedidos realizados.

# **JUSTIFICATIVA**

Reiterar requerimento é uma faculdade do parlamentar, com fundamento no art. 163 da Resolução nº 554/2010 (Regimento Interno) para que o pleito que foi solicitado e não atendido volte para provocação das autoridades para que tomem as devidas providências, porque a comunidade a quem se dirige o pedido espera ver suas reivindicações atendidas. Nesse sentido reapresento o requerimento supracitado esperando dos Pares desta Casa a aprovação deste pleito.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Caruaru, 11 de junho de 2024.



## GABINETE DO VEREADOR NELSON DINIZ

### REQUERIMENTO Nº /2021

Requeiro a mesa, depois de ouvido o Plenário e cumpridas as formalidades, que seja dirigido veemente apelo a Exma. Senhora Raquel Lyra, Prefeita do Município, extensivo ao Secretário Dr. Rodrigo Miranda, de Infraestrutura Urbana e Obras; bem como ao Dr. Diogo Bezerra, Presidente da AMTTC (Autarquia Municipal de Trânsito e Transportes), no sentido de um estudo de viabilidade viária para a abertura de uma via na Praça São Roque, Bairro Divinópolis, interligando à Rua Três de Maio à Rua Marquês de Tamandaré.

#### JUSTIFICATIVA

O Município de Caruaru se encontra em constante processo de expansão e por isso acaba sendo comum a necessidade de nos depararmos com ruas que iniciam em determinado bairro e continuam em outro. Esse é o caso da demanda aqui solicitada. A cidade de Caruaru vive, hoje, uma crise em sua mobilidade urbana, que representa uma ampla ameaça à saúde e à qualidade de vida de seus habitantes. O uso excessivo de automóveis e demais veículos automotores, movidos, em sua maioria, a combustíveis fósseis, comprometem a qualidade do ar urbano com emissões de gases e material particulado na atmosfera. Tais efeitos, somados aos relativos ao estresse, à vibração e ao ruído, atingem a saúde e a qualidade de vida da população, sobretudo da parcela mais exposta aos transtornos causados pelos longos e, cada vez mais frequentes engarrafamentos.

Nas últimas décadas, no entanto, o planejamento e o desenho da nossa cidade priorizaram a circulação de automóveis, tornando pedestres e ciclistas os usuários mais frágeis da rua. Essa inversão de prioridades tem levado a números alarmantes de mortos e feridos em colisões e atropelamentos, além de reduzir cada vez mais a utilização do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rous proposta reconhece a origem história do espaço da rous para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar. A nossa proposta reconhece a origem história do espaço da rua para convívio e estar.

Dê-se ciência a Secretária de Urbanismo e Obras; bem como à Presidência da AMTTC.

Sala das Sessões, 18 de fevereiro de 2021.

Vereador Nelson Diniz Assinado de forma digital por Vereador Nelson Diniz Dados: 2021.02.22 12:05:19 -03'00'