

GABINETE DO VEREADOR ANDERSON CORREIA (PP)

REQUERIMENTO Nº /2025

Requeremos à Mesa Diretora desta Casa Legislativa, depois de ouvido o plenário e cumpridas as formalidades regimentais, que seja reiterada solicitação ao Excelentíssimo Senhor Prefeito do Município de Caruaru, Rodrigo Pinheiro, extensivo a Autarquia de Mobilidade de Caruaru (AMC), para que envie um Anteprojeto de Lei para instituir um Programa de Recuperação Fiscal (REFIS) voltado aos mototaxistas com pendências financeiras, com o objetivo de regularizar os débitos junto à Administração Pública, além de evitar penalidades expressas no Artigo 25 da Lei Municipal nº 5.120/2011, alterada pela Lei nº 7.356, de 16 de abril de 2025 para os operadores da classe.

JUSTIFICATIVA

Os mototaxistas de Caruaru desempenham um papel fundamental na mobilidade urbana, oferecendo um serviço essencial para a população, sobretudo em áreas onde o transporte coletivo não atende de forma satisfatória. Entretanto, muitos profissionais encontram-se atualmente em situação de inadimplência junto à Prefeitura, o que dificulta a regularização de suas atividades e compromete a continuidade do serviço prestado. Diante desse cenário, a criação de um programa de refinanciamento de dívidas — um Refis específico para os mototaxistas — torna-se medida necessária e urgente, possibilitando que esses trabalhadores tenham a oportunidade de quitar seus débitos em condições mais acessíveis, com prazos e descontos adequados à realidade da categoria.

Para tanto, faz-se necessária a colaboração da Autarquia de Mobilidade de Caruaru (AMC), responsável pela regulamentação da atividade, no sentido de encaminhar à Câmara Municipal um anteprojeto de lei que institua esse Refis. Dessa forma, será possível garantir a regularização dos permissionários, fortalecendo o setor, gerando maior segurança jurídica e contribuindo para a melhoria da mobilidade urbana no município.

Além disso, tal iniciativa busca evitar a aplicação das penalidades previstas no Artigo 25 da Lei Municipal nº 5.120/2011, alterada pela Lei nº 7.356, de 16 de abril de 2025, que dispõe sobre a cassação da concessão quando o permissionário deixar de realizar a vistoria determinada pelo órgão gestor de trânsito do município por dois anos consecutivos (Art. 25, II, f). Nesse sentido, é notório que muitas vezes a impossibilidade de realizar a vistoria decorre justamente da existência de débitos pendentes, criando um círculo vicioso que prejudica diretamente os trabalhadores e, por consequência, a mobilidade urbana da cidade.

Dê-se ciência as autoridades mencionadas neste requerimento.

Caruaru, 20 de agosto de 2025.

Anderson Correia - PP