

Ofício 519/2026

De: Rodrigo S. - GP

Para: Bruno Henrique Silva de Oliveira

Data: 09/01/2026 às 19:40:30

Setores envolvidos:

GP

Encaminha resposta ao Requerimento Nº 3830/2025 - Pedido de Informação

Excelentíssimo Senhor

Bruno Henrique Silva de Oliveira

Presidente da Câmara Municipal de Caruaru-PE

Cumprimentando-o, em resposta ao Requerimento Nº 3830/2025 - Pedido de Informação de autoria do Vereador Anderson Correia, encaminho resposta em anexo.

Atenciosamente,

—

Rodrigo Anselmo Pinheiro Dos Santos

Prefeito de Caruaru

Anexos:

ilovepdf_merged_68_.pdf

Assinado digitalmente (emissão) por:

Assinante	Data	Assinatura
Rodrigo Anselmo Pinheiro D...	09/01/2026 19:41:50	ICP-Brasil RODRIGO ANSELMO PINHEIRO DOS SANTOS CPF 039....

Para verificar as assinaturas, acesse <https://caruaru.1doc.com.br/verificacao/> e informe o código: **DBCF-1ECD-14E9-7E39**

RESPOSTA AO REQUERIMENTO PEDIDO DE INFORMAÇÃO

Cumprimentando-a inicialmente e atendendo ao contido neste pedido de informações, seguem os dados solicitados relativos à implantação da ciclofaixa na Av. Leão Dourado:

1. Atualmente, a Avenida Leão Dourado é uma importante via de ligação entre a BR-104 e o Distrito Industrial, por onde circulam grande número de veículos pesados. Ao mesmo tempo, existia uma demanda reprimida de ciclistas que se deslocavam por essa via sem a devida proteção, cujas condições de infraestrutura existentes para os modos ativos não garantia a devida segurança viária, favorecendo o aumento no número de sinistros, principalmente envolvendo os mais vulneráveis.

O projeto da Avenida Leão Dourado consistiu na implantação de uma ciclofaixa bidirecional, executada entre a rotatória da Av. João Soares Machado e a BR- 104. Foram revitalizadas faixas de pedestres e linhas de eixo, garantindo mais segurança para todos os usuários da via: pedestres, ciclistas e motoristas. Havia uma necessidade premente de ordenar o fluxo viário em um eixo de alta periculosidade, onde a coexistência entre o tráfego pesado do Distrito Industrial e o modal ativo era crítica. Ao segregar espacialmente os ciclistas dos veículos de grande porte, a medida cumpre as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, garantindo segurança viária, otimização da capacidade de escoamento da via e a democratização do espaço público.

Como embasamento técnico para sua implantação foi realizada pela AMC contagem volumétrica de bicicletas e equipamentos de mobilidade individual, no local, no dia 09 de outubro de 2025, em dois trechos da Av. Leão Dourado: (1) no seu início a partir do viaduto até a rotatória com a Av. João Soares Machado e (2) próximo a rotatória da Av. João Soares Machado, nos horários das 7h às 8h30 no turno matutino e das 16h às 17h30, no turno vespertino, totalizando 517 manobras. Vale ressaltar que esse número é bem expressivo para uma via que não garantia proteção ao mais vulnerável.

Além disso, um trecho grande da via já apresentava sentido único de circulação, o que também favoreceu a implantação da estrutura cicloviária, reduzindo a gestão de conflitos entre modo motorizado e ativo ao longo dos cruzamentos da avenida.

2. Após a implantação do projeto, a AMC continua em monitoramento do tráfego na área avaliando o comportamento dos pedestres, ciclistas e condutores. Esse acompanhamento é importante para promover segurança viária a todas as pessoas que circulam na via. Como indicador para mensurar e avaliar os ganhos obtidos com a implantação do projeto, foi



realizada outra contagem volumétrica no local, após a implantação do equipamento cicloviário, nos mesmos pontos da primeira contagem, nos horários das 6h30 às 10h, das 11h às 15h, e das 16h às 19h, totalizando 1622 manobras. Esses números são bem relevantes para justificar a necessidade de implantação da ciclofaixa, uma vez que ao oferecer estrutura segura para o deslocamento dos ciclistas, surge uma demanda reprimida no local.

Outrossim, encaminhamos em anexo o projeto técnico da mencionada ciclofaixa, bem como os registros das duas contagens volumétricas que foram realizadas no local.

Atenciosamente,

Edson Nóbrega de Almeida
Presidente da AMC



RELATÓRIO

CONTAGEM DE BICICLETAS, CICLOMOTORES E EQUIPAMENTOS DE MOBILIDADE INDIVIDUAL AUTOPROPELIDOS 09/10/2025 NA AV. LEÃO DOURADO

No dia 09/10/2025, foi solicitado pela Gerência de Engenharia de Trânsito da AMC – CARUARU (Autarquia de Mobilidade de Caruaru) que fosse realizada uma contagem de fluxo de Bicicletas, Ciclomotores e equipamentos de mobilidade individual autopropelidos que trafegam na Av. Leão Dourado no trecho que compreende seu início a partir do viaduto até a rotatória com a Av. João Soares Machado. Sendo assim, a equipe foi ao local na primeira parte do trecho no horário de 7:00 hrs às 8:30 hrs no turno matutino e das 16:00 hrs às 17:30 hrs no turno vespertino, onde no primeiro turno obteve-se um resultado de 105 veículos e no segundo turno 135, o que totaliza 240 veículos na contagem final para o primeiro trecho.

Figura 1. Imagem de início do primeiro turno georreferenciada do trecho de contagem 1

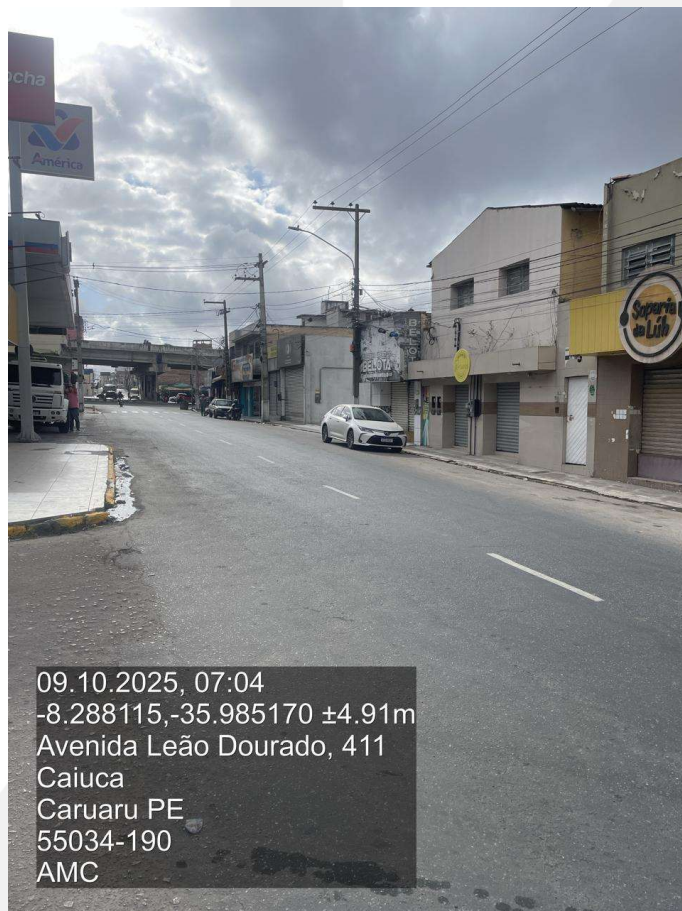


Figura 2. Imagem de início do segundo turno georreferenciada do trecho de contagem 1



Figura 3. Tabela de horários do trecho de contagem 1 09/10/2025

QUANTITATIVO LEÃO DOURADO - PRÓXIMO AO NOVO ATACAREJO									
AV. LEÃO DOURADO, 411 - CAIUCA									
-8.288115									
-35.985170									
INTERVALO - MANHÃ									
CATEGORIA	07:00 - 07:10	07:10 - 07:20	07:20 - 07:30	07:30 - 07:40	07:40 - 07:50	07:50 - 08:00	08:00 - 08:10	08:10 - 08:20	08:20 - 08:30
BICICLETA	13	16	10	8	11	8	11	11	6
MONOCICLO, CICLOMOTOR, PATINETE ETC...	1		4		3	1		1	
TOTAL									105
AV. LEÃO DOURADO, 450 - CAIUCA									
-8.288083									
-35.985580									
INTERVALO - TARDE									
CATEGORIA	16:00 - 16:10	16:10 - 16:20	16:20 - 16:30	16:30 - 16:40	16:40 - 16:50	16:50 - 17:00	17:00 - 17:10	17:10 - 17:20	17:20 - 17:30
BICICLETA	5	12	8	6	10	12	25	28	26
MONOCICLO, CICLOMOTOR, PATINETE ETC...	1				2				
TOTAL									135
TOTAL GERAL	240								

Figura 4. Localização do trecho de contagem 1



Figura 5. Imagem de início do segundo turno georreferenciada do trecho de contagem 2



Figura 6. Imagem de início do segundo turno georreferenciada do trecho de contagem 2

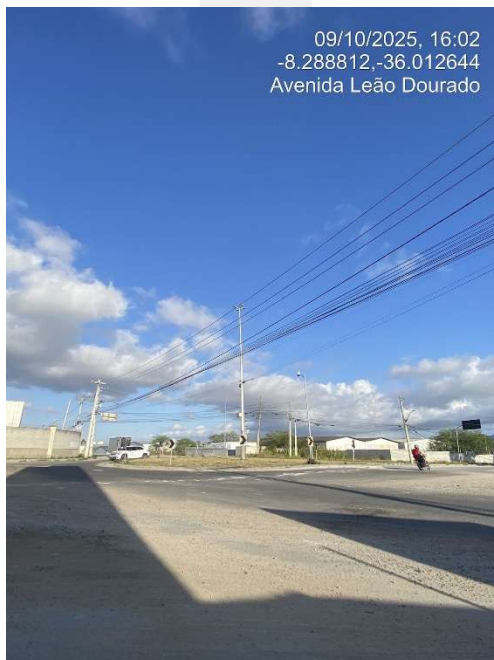


Figura 7. Tabela de horários do trecho de contagem 2 09/10/2025

ENDEREÇO	Av. Leão Dourado - Trevo do Distrito Industrial									
COORDENADAS	-8.288772									
	-36.012723									
CATEGORIA	INTERVALO - MANHÃ									
BICICLETA	07:00 - 07:10	07:10 - 07:20	07:20 - 07:30	07:30 - 07:40	07:40 - 07:50	07:50 - 08:00	08:00 - 08:10	08:10 - 08:20	08:20 - 08:30	
	35	24	19	6	4	12	14	6	5	
MONOCICLO, CICLOMOTOR, PATINETE ETC...	07:00 - 07:10	07:10 - 07:20	07:20 - 07:30	07:30 - 07:40	07:40 - 07:50	07:50 - 08:00	08:00 - 08:10	08:10 - 08:20	08:20 - 08:30	
	1	0	0	0	0	0	1	1	0	
TOTAL	127									
CATEGORIA	INTERVALO - TARDE									
BICICLETA	16:00 - 16:10	16:10 - 16:20	16:20 - 16:30	16:30 - 16:40	16:40 - 16:50	16:50 - 17:00	17:00 - 17:10	17:10 - 17:20	17:20 - 17:30	
	1	2	3	5	5	28	42	39	21	
MONOCICLO, CICLOMOTOR, PATINETE ETC...	16:00 - 16:10	16:10 - 16:20	16:20 - 16:30	16:30 - 16:40	16:40 - 16:50	16:50 - 17:00	17:00 - 17:10	17:10 - 17:20	17:20 - 17:30	
	0	0	1	0	0	1	0	2	0	
TOTAL	150									
TOTAL GERAL	277									

Figura 8. Localização do trecho de contagem 2



VISTORIA 03/11/2025									
ENDEREÇO	Av. Leão Dourado - TRECHO INICIAL - NOVO ATACAREJO								
COORDENADAS	-8288115 -35985170								
CATEGORIA	INTERVALO - 06:30 - 10:00								
BICICLETA, MONOCICLO E PATINETE	06:30 - 06:40	06:40 - 06:50	06:50 - 07:00	07:00 - 07:10	07:10 - 07:20	07:20 - 07:30	07:30 - 07:40	07:40 - 07:50	07:50 - 08:00
	11	25	19	24	12	14	21	18	18
	08:00 - 08:10	08:10 - 08:20	08:20 - 08:30	08:30 - 08:40	08:40 - 08:50	08:50 - 09:00	09:00 - 09:10	09:10 - 09:20	09:20 - 09:30
	14	10	15	7	6	8	8	5	5
	09:30 - 09:40	09:40 - 09:50	09:50 - 10:00	NA CONTAGEM ANTERIOR DO HORÁRIO DAS 07:00 ATÉ AS 08:30 TIVEMOS AO TOTAL 105 AMOSTRAS, JÁ COM A IMPLANTAÇÃO DA CICLOFAIXA O NÚMERO AUMENTOU PARA 201 NESSE MESMO PERÍODO DE TEMPO. TENDO ASSIM UM AUMENTO DE APROXIMADAMENTE 92%.					
12	10	15							
TOTAL	277								
CATEGORIA	INTERVALO - 11:00 - 15:00								
BICICLETA, MONOCICLO E PATINETE	11:00 - 11:10	11:10 - 11:20	11:20 - 11:30	11:30 - 11:40	11:40 - 11:50	11:50 - 12:00	12:00 - 12:10	12:10 - 12:20	12:20 - 12:30
	9	6	3	7	5	8	18	17	5
	12:30 - 12:40	12:40 - 12:50	12:50 - 13:00	13:00 - 13:10	13:10 - 13:20	13:20 - 13:30	13:30 - 13 - 40	13:40 - 13:50	13:50 - 14:00
	3	5	6	6	4	4	13	7	14
	14:00 - 14:10	14:10 - 14:20	14:20 - 14:30	14:30 - 14:40	14:40 - 14:50	14:50 - 15:00	PRIMEIRA AMOSTRA NESSE PERÍODO		
8	11	9	3	7	8				
TOTAL	186								
CATEGORIA	INTERVALO - 15:00 - 19:00								
BICICLETA, MONOCICLO E PATINETE	16:00 - 16:10	16:10 - 16:20	16:20 - 16:30	16:30 - 16:40	16:40 - 16:50	16:50 - 17:00	17:00 - 17:10	17:10 - 17:20	17:20 - 17:30
	12	8	14	11	14	18	19	25	26
	17:30 - 17:40	17:40 - 17:50	17:50 - 18:00	18:00 - 18:10	18:10 - 18:20	18:20 - 18:30	18:30 - 18:40	18:40 - 18:50	18:50 - 19:00
	27	24	30	14	25	13	8	7	8
	NA CONTAGEM ANTERIOR DO HORÁRIO DAS 16:00 ATÉ AS 17:30 TIVEMOS AO TOTAL 135 AMOSTRAS, JÁ COM A IMPLANTAÇÃO DA CICLOFAIXA O NÚMERO AUMENTOU PARA 147 NESSE MESMO PERÍODO DE TEMPO. TENDO ASSIM UM AUMENTO DE APROXIMADAMENTE 8,9%.								
TOTAL	303								
TOTAL GERAL	766								

VISTORIA 03/11/2025									
ENDEREÇO	Av. Leão Dourado - Trevo do Distrito Industrial								
COORDENADAS	-8,288772 -36,012723								
CATEGORIA	INTERVALO - 06:30 - 10:00								
BICICLETA, MONOCICLO E PATINETE	06:30 - 06:40	06:40 - 06:50	06:50 - 07:00	07:00 - 07:10	07:10 - 07:20	07:20 - 07:30	07:30 - 07:40	07:40 - 07:50	07:50 - 08:00
	42	48	31	42	28	26	10	12	17
	08:00 - 08:10	08:10 - 08:20	08:20 - 08:30	08:30 - 08:40	08:40 - 08:50	08:50 - 09:00	09:00 - 09:10	09:10 - 09:20	09:20 - 09:30
	19	11	8	8	14	4	7	5	5
	09:30 - 09:40	09:40 - 09:50	09:50 - 10:00	NA CONTAGEM ANTERIOR DO HORÁRIO DAS 07:00 ATÉ AS 08:30 TIVEMOS AO TOTAL 127 AMOSTRAS, JÁ COM A IMPLANTAÇÃO DA CICLOFAIXA O NÚMERO AUMENTOU PARA 173 NESSE MESMO PERÍODO DE TEMPO. TENDO ASSIM UM AUMENTO DE APROXIMADAMENTE 36,2%.					
3	2	3							
TOTAL	345								
CATEGORIA	INTERVALO - 11:00 - 15:00								
BICICLETA, MONOCICLO E PATINETE	11:00 - 11:10	11:10 - 11:20	11:20 - 11:30	11:30 - 11:40	11:40 - 11:50	11:50 - 12:00	12:00 - 12:10	12:10 - 12:20	12:20 - 12:30
	15	12	5	15	22	25	25	4	2
	12:30 - 12:40	12:40 - 12:50	12:50 - 13:00	13:00 - 13:10	13:10 - 13:20	13:20 - 13:30	13:30 - 13 - 40	13:40 - 13:50	13:50 - 14:00
	3	3	7	3	4	6	10	7	10
	14:00 - 14:10	14:10 - 14:20	14:20 - 14:30	14:30 - 14:40	14:40 - 14:50	14:50 - 15:00	PRIMEIRA AMOSTRA NESSE PERÍODO		
6	7	8	7	7	10				
TOTAL	199								
CATEGORIA	INTERVALO - 15:00 - 19:00								
BICICLETA, MONOCICLO E PATINETE	16:00 - 16:10	16:10 - 16:20	16:20 - 16:30	16:30 - 16:40	16:40 - 16:50	16:50 - 17:00	17:00 - 17:10	17:10 - 17:20	17:20 - 17:30
	14	9	12	8	11	32	47	49	30
	17:30 - 17:40	17:40 - 17:50	17:50 - 18:00	18:00 - 18:10	18:10 - 18:20	18:20 - 18:30	18:30 - 18:40	18:40 - 18:50	18:50 - 19:00
	38	18	9	12	4	6	2	5	6
	NA CONTAGEM ANTERIOR DO HORÁRIO DAS 16:00 ATÉ AS 17:30 TIVEMOS AO TOTAL 150 AMOSTRAS, JÁ COM A IMPLANTAÇÃO DA CICLOFAIXA O NÚMERO AUMENTOU PARA 212 NESSE MESMO PERÍODO DE TEMPO. TENDO ASSIM UM AUMENTO DE APROXIMADAMENTE 41,3%.								
TOTAL	312								
TOTAL GERAL	856								

CONTAGEM GERAL DOS DOIS FLUXOS	1622
--------------------------------	------



1 Avenida Leão Dourado - Estrutura Cicloviária Sinalização Horizontal e Vertical 1:1000		AMC Autarquia Municipal de Camarã CARUARU PREFEITURA	
		LOCAL DE INTERVENÇÃO: Avenida Leão Dourado	
		BAIRRO: CAIUÇÁ, KENNEDY E DISTRITO INDUSTRIAL	CONTEÚDO: Projeto de Sinalização
		NOME DA PRANCHA: Planta Esquemática de Sinalização	
		COLABORADORA: Mirella Falcão	DATA: 27/11/2025
			PRANCHA: 03/03

*MEDIDAS APRESENTADAS NO PROJETO BASEADA NA ESCALA GOOGLE EARTH, PARA MAIOR PRECISÃO, VERIFICAR AS MEDIDAS IN LOCO.

*ALTERAÇÃO DE PROJETO
UTILIZANDO A BASE DO PROJETO
DESENVOLVIDO EM 2020