



GABINETE DO VEREADOR DELEGADO LESSA

REQUERIMENTO Nº /2026

Requeiro à Mesa Diretora desta Casa Legislativa, depois de ouvido o plenário e cumpridas as formalidades regimentais, que seja realizado apelo ao Excelentíssimo Senhor Prefeito do Município de Caruaru, Rodrigo Pinheiro, extensivo ao Diretor-Presidente da Autarquia de Mobilidade, Trânsito e Transporte de Caruaru – AMC, Edson Nóbrega de Almeida, e extensivo ao Secretário de Infraestrutura Urbana e Obras, Andrews Melo, **para que seja realizada obra de tapa buraco na Av. José Barbosa Maciel, no bairro Nova Caruaru, localizada neste município.**

JUSTIFICATIVA

A relevância deste requerimento está intrinsecamente ligada à necessidade de assegurar a segurança viária, otimizar a fluidez do tráfego e preservar a integridade do patrimônio dos cidadãos que diariamente utilizam a referida via. A presença de buracos na pavimentação asfáltica da Avenida José Barbosa Maciel tem gerado uma série de problemas e riscos significativos, que demandam uma intervenção imediata do Poder Público:

1. **Risco Elevado de Acidentes de Trânsito:** A existência de buracos, especialmente os de maior dimensão e profundidade, representa um perigo constante para condutores de veículos automotores, motocicletas, ciclistas e até mesmo pedestres. Esses obstáculos na via podem causar perdas de controle da direção, quedas de motociclistas e ciclistas, resultando em lesões graves e, em casos extremos, em fatalidades. Além disso, a necessidade de desviar dos buracos de forma abrupta pode levar a colisões com outros veículos ou com

obstáculos na lateral da pista.

2. **Danos Materiais e Prejuízos Financeiros aos Cidadãos:** A passagem contínua de veículos sobre buracos acarreta desgaste prematuro e danos significativos aos componentes veiculares, como pneus, rodas, suspensão, amortecedores e alinhamento. Tais avarias geram custos elevados de manutenção e reparo para os proprietários, onerando o orçamento familiar e impactando a economia local.
3. **Comprometimento da Fluidez do Tráfego:** Em vias com grande número de buracos, o fluxo de veículos é constantemente interrompido ou reduzido, pois os motoristas são obrigados a diminuir a velocidade ou a realizar manobras evasivas para evitar os danos. Essa situação resulta em congestionamentos, aumento do tempo de deslocamento, maior consumo de combustível e emissão de poluentes, afetando a mobilidade urbana e a qualidade do ar na região.
4. **Desvalorização da Infraestrutura Urbana e Qualidade de Vida:** A má conservação da pavimentação reflete uma imagem de descaso com a infraestrutura urbana, gerando insatisfação e frustração na população. Uma via com buracos compromete o conforto de quem a utiliza, seja para lazer, trabalho ou acesso a serviços essenciais, impactando negativamente a qualidade de vida dos moradores do bairro Nova Caruaru e de todos que por ali transitam.
5. **Princípio da Responsabilidade do Poder Público:** É dever do Poder Executivo Municipal, por meio de seus órgãos competentes, garantir a manutenção adequada das vias públicas, oferecendo condições seguras e eficientes para o tráfego de pessoas e bens. A inação diante de uma situação de degradação da malha viária configura uma falha na prestação de um serviço essencial à comunidade.



Dessa forma, a realização célere da obra de tapa-buracos na Avenida José Barbosa Maciel é uma medida fundamental para mitigar os riscos mencionados, promover a segurança viária e restabelecer a qualidade da infraestrutura urbana. Contamos com a pronta e eficaz atuação dos gestores municipais para atender a este pleito, que visa ao bem-estar e à segurança de toda a população caruaruense.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Caruaru
02 de fevereiro de 2026

Vereador Delegado Lessa



Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/qdkzNqipsakR1TM5>

