

GABINETE DO VEREADOR DELEGADO LESSA

REQUERIMENTO /2026

Requeiro a mesa diretora desta casa legislativa, após ouvido o Plenário e cumprida as formalidades regimentais, que seja encaminhado ao **Prefeito Sr. Rodrigo Pinheiro**, extensivo ao **Ilmo. Presidente da Autarquia de Mobilidade de Caruaru, Cel. Edson Nóbrega de Almeida**, para que seja realizado um **Estudo de Viabilidade Técnica** para a readequação do fluxo na Rua do Vassoural, especificamente no trecho em mão dupla, visando a integração da Rua do Vassoural a um sistema de **binário** com uma via paralela, devido aos graves problemas de fluidez e segurança observados atualmente..

Justificativa

A necessidade de intervenção fundamenta-se nos seguintes aspectos de engenharia de tráfego:

1. Conflito entre Fluxo Oposto e Estacionamento

No trecho onde a via opera em **mão dupla**, a presença de veículos estacionados em ambos os lados — ou mesmo em apenas um — reduz drasticamente a largura útil da pista. Isso obriga os condutores a realizarem manobras arriscadas e paradas bruscas para dar passagem ao veículo que vem no sentido contrário, gerando retenções desnecessárias e risco de colisões laterais.

2. Aumento da Capacidade de Escoamento

A conversão da mão dupla para mão única (integrada a um binário) permite que todas as faixas de rolagem sejam utilizadas em um só sentido. Isso elimina o conflito frontal e aumenta a **capacidade viária**, permitindo um escoamento mais rápido do tráfego.

3. Segurança no Polo Comercial e Residencial

O trecho em questão possui alta densidade de residências e comércios, o que gera um grande volume de **pedestres e manobras de carga e descarga**. Em uma via de mão dupla saturada:

- O pedestre tem maior dificuldade de travessia (precisa monitorar dois sentidos simultâneos).
- Veículos de carga bloqueiam completamente o fluxo em um dos sentidos ao estacionar.
- O risco de atropelamentos e acidentes em cruzamentos é estatisticamente superior.

4. Melhoria na Fluidez Sistêmica

A transformação do trecho de mão dupla em sentido único permite a organização do tráfego local, evitando que a Rua do Vassoural se torne um ponto de estrangulamento para o bairro.



GABINETE DO VEREADOR DELEGADO LESSA

Conclusão

"A permanência do sistema de mão dupla em uma via de trânsito intenso, com características comerciais e residenciais, mostra-se incompatível com as demandas atuais de mobilidade urbana. A implantação de um binário é a solução técnica recomendada para garantir a fluidez e a integridade física de motoristas e pedestres."

Sala das Sessões, 23 de Fevereiro de 2026.

VEREADOR DELEGADO LESSA